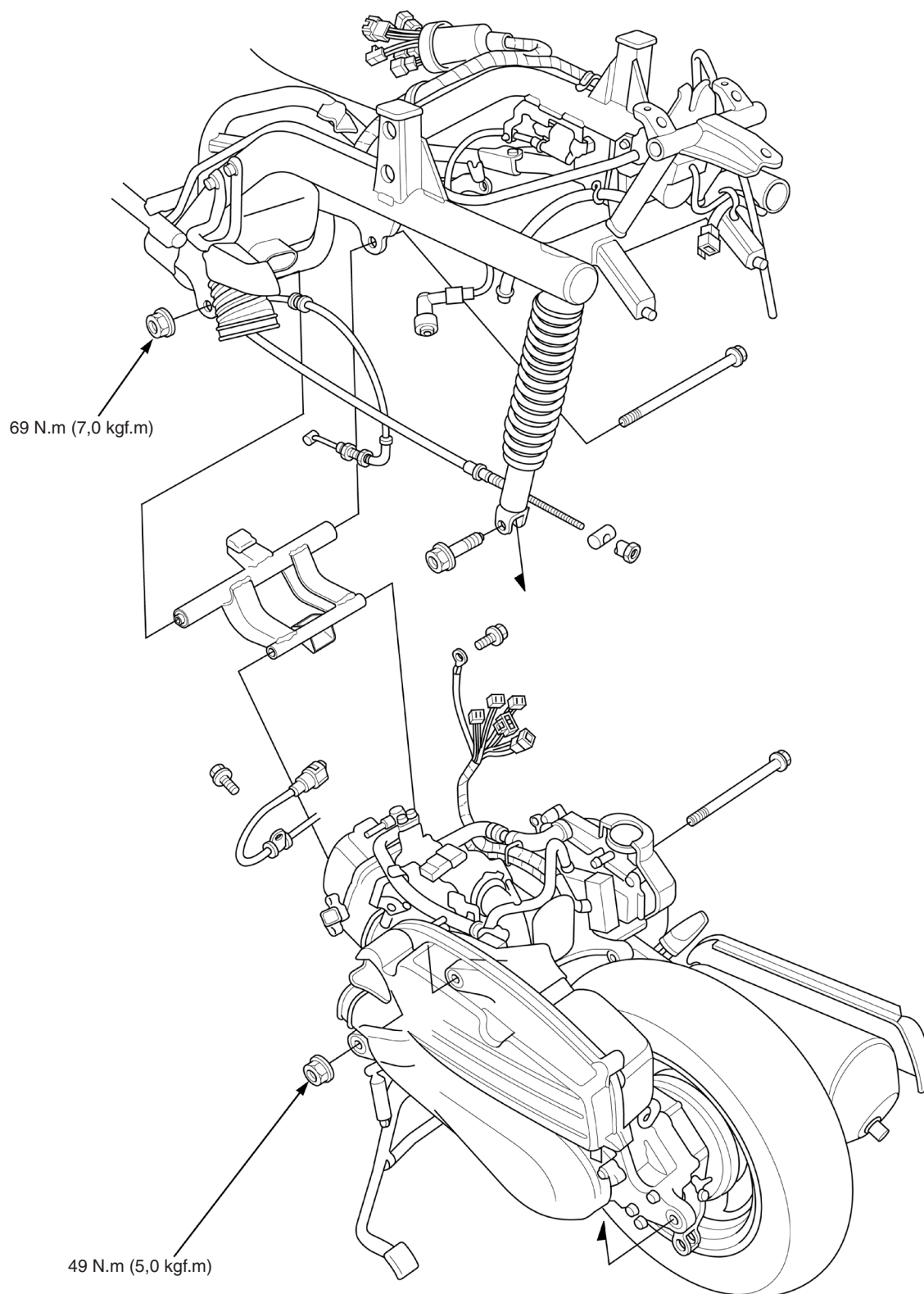


COMPONENTES DO SISTEMA	8-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	8-3
REMOÇÃO DO MOTOR	8-4
INSTALAÇÃO DO MOTOR	8-7

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Apoie o motor com um macaco ou outro suporte ajustável para facilitar a remoção dos parafusos de montagem do motor.
- Antes de remover ou instalar o motor, proteja o chassi ao redor do motor com fita protetora.
- É necessário remover o motor para efetuar os serviços nos seguintes componentes:
 - Cabeçote/válvulas
 - Cilindro/pistão
 - Carcaça do motor/árvore de manivelas
- Os serviços dos seguintes componentes podem ser efetuados com o motor instalado no chassi:
 - Polia motora/polia movida/embreagem
 - Redução final
 - Alternador/embreagem de partida
 - Bomba d'água
 - Corpo do acelerador
 - Bomba de óleo

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Peso seco do motor		27,5 kg
Capacidade de líquido de arrefecimento	Radiador e motor	0,41 litro
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	0,7 litro
	Após a desmontagem	0,8 litro

VALORES DE TORQUE

Porca da articulação de suporte do motor (lado do chassi)	69 N.m (7,0 kgf.m)
Porca da articulação de suporte do motor (lado do motor)	49 N.m (5,0 kgf.m)

REMOÇÃO DO MOTOR

Remova os seguintes itens:

- Carenagem do chassi (página 3-9)
- Para-lama traseiro (página 3-12)
- Carenagem inferior (página 3-7)

Desacople todos os conectores no interior do protetor de borracha.

Solte a fiação da cinta de fixação e da presilha.

Remova o parafuso e desconecte o cabo terra do chassi.

Solte os seguintes itens da cinta de fixação:

- Fiação do alternador/sensor CKP
- Fiação secundária do motor

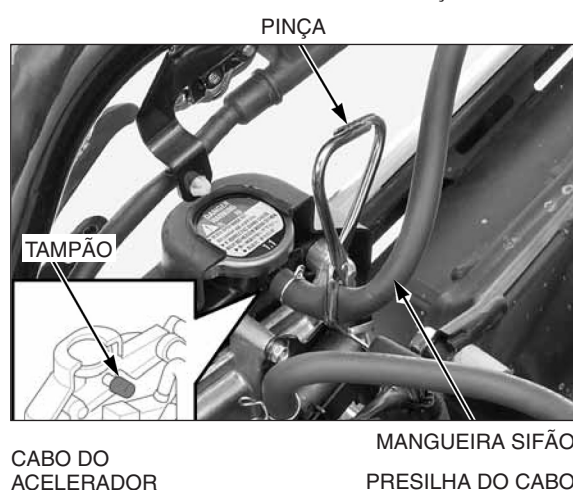
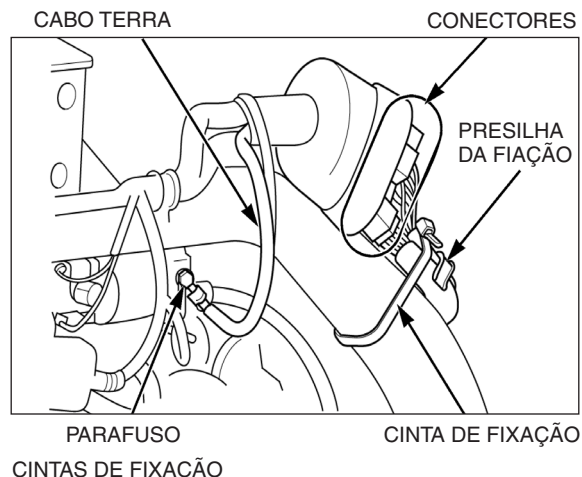
Desconecte o supressor de ruído da vela de ignição e solte a cinta de fixação do cabo da vela da carenagem direita do chassi.

Bloqueie a mangueira sifão do radiador com uma pinça para mangueira e desconecte-a do radiador.

Tampe a conexão do radiador.

Solte a contraporca e desconecte o cabo do acelerador.

Solte o cabo do acelerador da presilha do cabo.



Alivie a pressão de combustível e desconecte a conexão de engate rápido (página 6-28).

Substitua a borracha se estiver rachada, deteriorada ou danificada.

Remova o parafuso da braçadeira da mangueira de combustível da tampa do cabeçote.

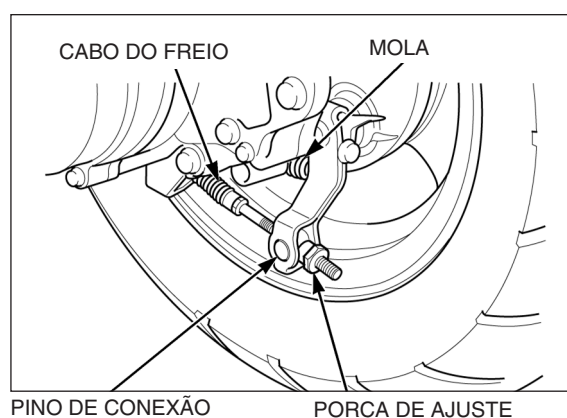
BORRACHA MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA DA MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL

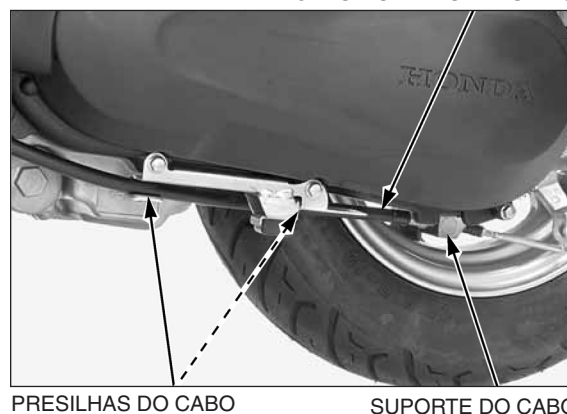
Remova a porca de ajuste do freio traseiro e o pino de conexão do cabo do freio.

Remova a mola do braço do freio.



CABO DO FREIO TRASEIRO

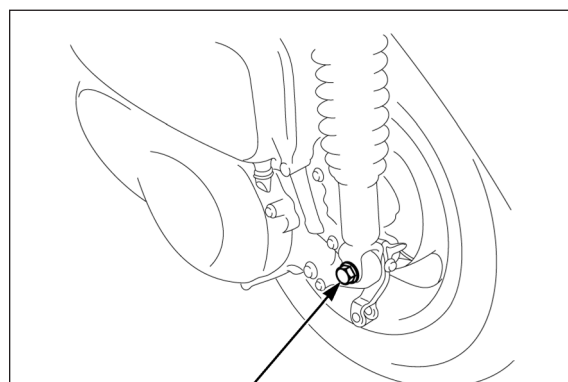
Solte o cabo do freio traseiro do suporte e das presilhas do cabo.



PRESILHAS DO CABO

SUPORTE DO CABO

Levante um pouco a roda traseira e remova o parafuso de montagem inferior do amortecedor traseiro.



PARAFUSO DE MONTAGEM INFERIOR DO AMORTECEDOR TRASEIRO

Solte o parafuso da braçadeira e desconecte o duto de ar da tampa esquerda do motor.

Apoie o motor com um macaco.

Apoie a extremidade traseira do chassi na posição vertical e segure a roda dianteira para manter a motoneta estável.



DUTO DE AR

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

Remova a porca da articulação de suporte do motor (lado do motor).

Retire o parafuso da articulação de suporte do motor (lado do motor) pelo lado direito.

Puxe o motor para trás em linha reta e solte-o da articulação de suporte.



PORCA/PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

Remova a porca da articulação de suporte do motor (lado do chassi).

Retire o parafuso da articulação de suporte do motor (lado do chassi) pelo lado direito.

Remova a articulação de suporte do motor.



PORCA/PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

BUCHAS DA ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

INSPEÇÃO

Verifique as buchas e as borrachas limitadoras da articulação de suporte do motor quanto a desgaste, deterioração ou danos.



BORRACHAS LIMITADORAS

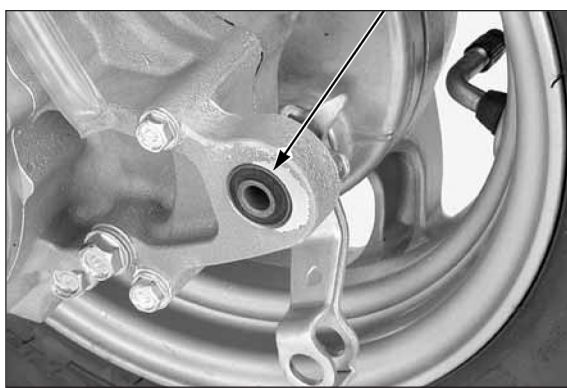
Verifique as buchas dos coxins do motor quanto a desgaste, deterioração ou danos.

BUCHAS DOS COXINS DO MOTOR



Verifique se a bucha do amortecedor traseiro está desgastada, deteriorada ou danificada.

BUCHA DO AMORTECEDOR TRASEIRO

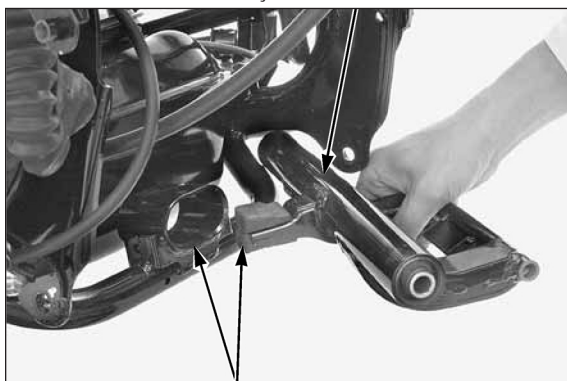


INSTALAÇÃO DO MOTOR

- Antes de instalar o motor, passe corretamente a fiação, as mangueiras e os cabos (página 1-16).

Instale a articulação de suporte do motor, alinhando a borracha limitadora com o duto do chassi.

ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

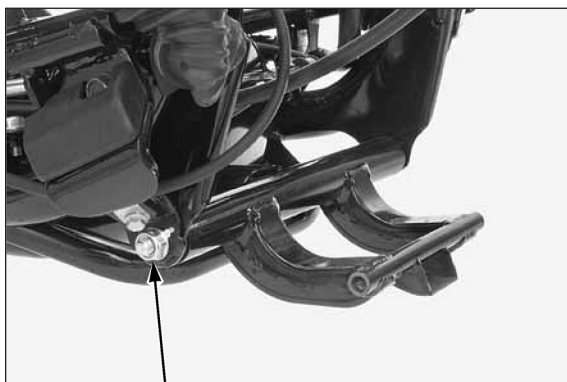


ALINHAR

Instale o parafuso da articulação de suporte do motor (lado do chassi) pelo lado direito do chassi.

Instale e aperte a porca no torque especificado.

TORQUE: 69 N.m (7,0 kgf.m)



PORCA/PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

Posicione o motor no chassi, alinhando os orifícios dos parafusos no motor e na articulação de suporte do motor.

Apoie o motor com um macaco.

Insira o parafuso da articulação de suporte do motor (lado do motor) pelo lado direito.

Instale e aperte a porca da articulação no torque especificado.

TORQUE: 49 N.m (5,0 kgf.m)

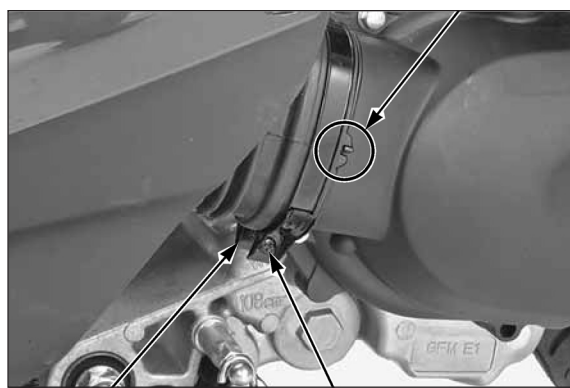


PORCA/PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO DE SUPORTE DO MOTOR

Conecte o duto de ar na tampa esquerda do motor, alinhando o recorte do duto de ar com a lingueta da tampa esquerda do motor.

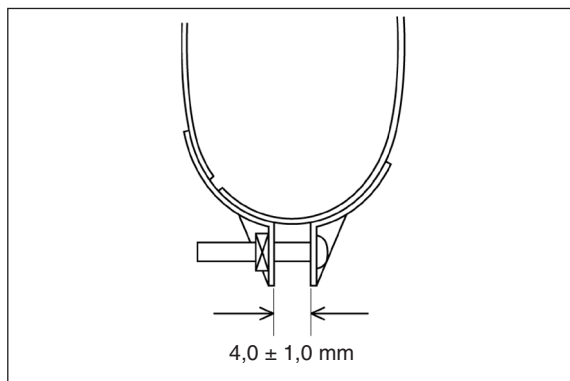
Aperte o parafuso da braçadeira.

- Aperte o parafuso da braçadeira do duto de ar até que a distância entre as extremidades da braçadeira seja de $4,0 \pm 1,0$ mm.

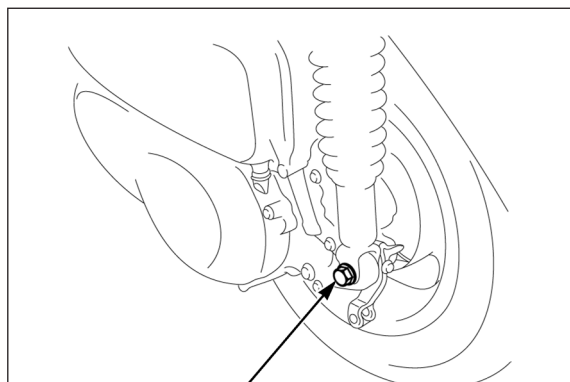


DUTO DE AR

PARAFUSO DA BRAÇADEIRA



Levante um pouco a roda traseira para alinhar os orifícios do parafuso e aperte o parafuso de montagem inferior do amortecedor traseiro.



PARAFUSO DE MONTAGEM INFERIOR DO AMORTECEDOR TRASEIRO

NOTA

Passe a fiação corretamente (página 1-16).

Passe o cabo do freio traseiro através do suporte do cabo e prenda-o nas presilhas.

Instale o pino de conexão e a porca de ajuste no cabo e no braço do freio.

Enganche as extremidades da mola de retorno no orifício da carcaça esquerda do motor e no pino do braço do freio.

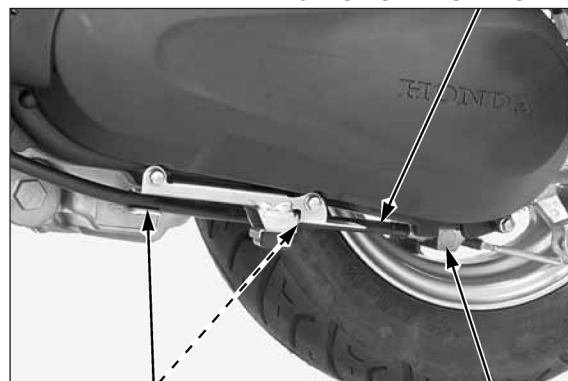
Instale uma nova conexão de engate rápido e conecte a mangueira de combustível (página 6-30).

Posicione a braçadeira da mangueira de combustível na tampa do cabeçote e aperte o parafuso.

Prenda o cabo do acelerador com a presilha do cabo.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador no tambor do acelerador e instale-o no suporte do cabo do acelerador.

CABO DO FREIO TRASEIRO

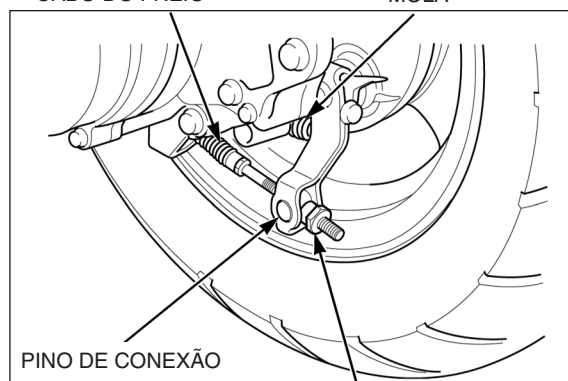


PRESILHAS DO CABO

SUPORTE DO CABO

CABO DO FREIO

MOLA



PINO DE CONEXÃO

PORCA DE AJUSTE

MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL

PARAFUSO DA BRACADEIRA DA
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL

CABO DO ACELERADOR

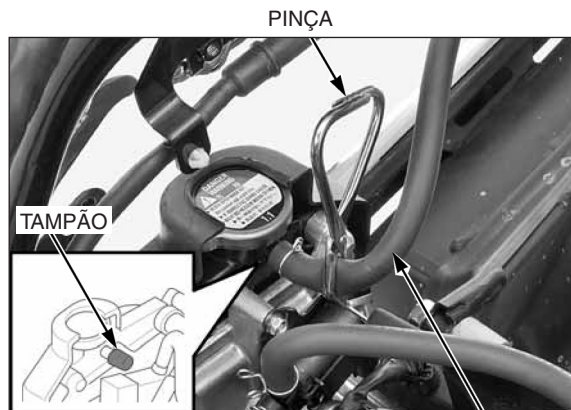
PRESILHA DO CABO



CONTRAPORCA

Remova o tampão da conexão do radiador e conecte a mangueira sifão no radiador.

Remova a pinça da mangueira sifão.



MANGUEIRA SIFÃO

NOTA

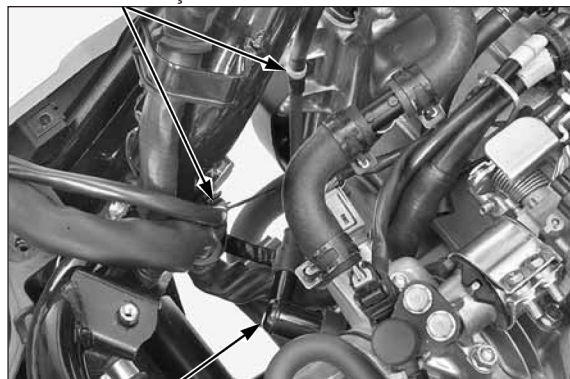
Passe a fiação corretamente (página 1-16).

Prenda os seguintes itens com a cinta de fixação:

- Fiação do alternador/sensor CKP
- Fiação secundária do motor

Conecte o supressor de ruído da vela de ignição e instale a cinta de fixação do cabo da vela na carenagem direita do chassi.

CINTAS DE FIXAÇÃO



SUPRESSOR DE RUÍDO DA VELA DE IGNIÇÃO

NOTA

Passe a fiação corretamente (página 1-16).

Acople todos os conectores no interior do protetor de borracha.

Prenda a fiação com a cinta de fixação e a presilha.

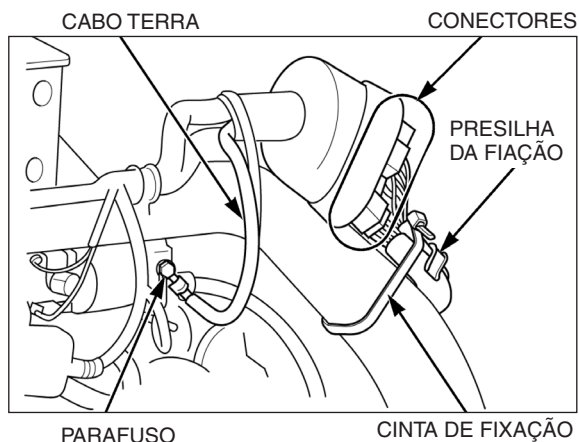
Instale o cabo terra no chassi e aperte o parafuso.

Instale os seguintes itens:

- Carenagem inferior (página 3-7)
- Para-lama traseiro (página 3-12)
- Carenagem do chassi (página 3-9)

Ajuste os seguintes itens:

- Folga livre da manopla do acelerador (página 4-5)
- Folga livre da alavanca do freio traseiro (página 4-18)



PARAFUSO

CINTA DE FIXAÇÃO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23